



Øst og vest mødes om et JA

I en artikelserie om fremtidens transport sætter JP Århus d. 13. september 2010 fokus på opbakningen fra sjællandske kommuner til Kattegatforbindelsen, hvilket stiller sagen stærkere, når Kattegatkomitéens formandskab d. 7. oktober 2010 mødes med transportministeren. JP Århus skriver: 'Med en række sjællandske kommuners støtte til Kattegatforbindelsen vurderer komitéens topfolk at deres krav om at få fremrykket beslutningen om en den faste forbindelse fra 2013 til 2011 står stærkere.'

Formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann siger til JP Århus: 'Forbindelsen er kommet højere op på den politiske dagsorden ved, at vi har samlet yderligere politisk støtte siden vores udgangspunkt, som - det kan vi ikke benægte - var Østjylland med Århus i centrum. Efter min mening er tidspunktet for principbeslutningen om Kattegatforbindelsen rykket frem'.

Kattegatkomitéens formandskab mødes d. 7. oktober 2010 med transportminister Hans Christian Schmidt og ifølge JP Århus' artikel, har ministeren hidtil stået fast på at beslutningen om en fast forbindelse over Kattegat ikke træffes før 2013, i henhold til Folketingets trafikaftale. Avisen skriver ligeledes: 'Også Venstres trafikaftale Kristian Pihl Lorentzen (V) har advaret mod at forcere arbejdet, før Transportministeriet er færdig med en omfattende analyse. Den tager hensyn til de afledte effekter af en Kattegatbro, f.eks. betydningen for Storebæltsbroens økonomi, hvis Kattegatbroen 'stjæler' en del af dens trafik.'

I artiklen henviser JP Århus dog til at Jens Kampmann tidligere har opfordret trafikpolitiske ordførere til at få igangsat en specialanalyse, da ingen af de igangsatte analyser er tilstrækkelige.

Kommuner ventede på Femern-broen

'Sjællandske kommuner ventede med den helhjertede støtte til Kattegatbroen, indtil de var helt sikre på at Femern-forbindelsen gik igennem', skriver JP Århus i artikelserien d. 13. september 2010. Ifølge artiklen ræsonnerede flere sjællandske borgmestre sig frem til at tage en ting ad gangen og fokusere på Femern-forbindelsen, men nu er det tid at vende blikket mod andre nødvendige infrastrukturprojekter, siger Holbæks borgmester Søren Kjærsgaard: 'Ingen ønskede at skabe usikkerhed om Femern-forbindelsen. Derfor tror jeg at meldingerne på sjællandssiden om Kattegatforbindelsen har været meget afdæmpede. Nu kan alle se at det kører med Femern. Mange sjællandske kommuner mener, at det er oplagt at kigge på Kattegatforbindelsen'.

Også borgmester i Roskilde, Poul Lindor Nielsen bakker op om Kattegatforbindelsen og udtaler sig til JP Århus: 'Broen vil være en fordel når man kan bo her og være i Århus på en time', siger Poul Lindor Nielsen, der efter budgetforhandlingerne vil indkalde kommunerne på strækningen Høje Tåstrup til Kalundborg til et møde for at få vedtaget en mere officiel opbakning til Kattegat-broen.'



For Søren Kjærsgaard, er der et stort perspektiv i en fast forbindelse over Kattegat for Holbæk: ” Som bosætningskommune med mange pendlere er det kun en fordel for os, at man har mulighed for at bo i Holbæk og arbejde i Århus. Det vil også gøre os mere attraktive for erhvervslivet”.

Som respons herpå skriver JP Århus: ’Kattegatkomiteéns formand, Jens Kampmann, forstår godt de sjællandske kommuners velvilje. Han mener at erfaringerne fra Storebæltsbroen taler sit tydelige sprog.’ Og fortsætter: ”Prøv at se hvor mange erhvervsvirksomheder, der har lokaliseret sig omkring forbindelsen. Odense har fået en kolossal fordel af Storebælts-forbindelsen. En lang række distributions- og logistikcentre, der tidligere havde lagre og depoter mange steder, har samlet deres funktioner ét sted,” fortæller Jens Kampmann.’

Borgmester i Århus Nicolai Wammen er ifølge JP Århus enig: ”Kommuner som Kalundborg, Holbæk og Roskilde kommer til at ligge lige i smørhullet mellem vækstcentret omkring København og Malmø og det store århusianske vækstcenter, så det kan de se en stor interesse i,” siger borgmesteren.’