



31. august 2011

## VALG 2011: Trafikmodel kan bane vej for Kattegatbro

'Allerede i foråret 2012 vil der komme fakta på bordet om en Kattegat-forbindelse, lyder det fra Danmarks Tekniske Universitet (DTU), efter at Socialdemokraterne på valgkampens femtedag bebudede en hurtig beslutning om en bro mellem Sjælland og Jylland.'

Det skriver Berlingske i dag, onsdag d. 31. august 2011, i en artikel hvor avisen kaster lys over de forgangne dages debat, om fremskyndelsen af en principbeslutning over Kattegat.

Camilla Brems, vicedirektør ved DTU Transport, siger til avisen, om det igangværende arbejde med trafikmodellen – den såkaldte Landstrafikmodel – som skal bruges til at regne på en fast forbindelse over Kattegat: ”Vi skal i foråret 2012 være færdige med den trafikmodel, der skal bruges til et beslutningsgrundlag, der svarer til det, man har haft ved andre forbindelser. Det når vi”.

I artiklen skriver Berlingske: 'De nye modeller kan blive første skridt mod den første principbeslutning, som en gruppe af folketingskandidater i Aarhus – heriblandt byens tidligere socialdemokratiske borgmester Nicolai Wammen, i går mente skulle fremrykkes.'

Og avisen fortsætter: ”Vi vil gerne have, at der kommer turbo på processen, så vi kan få en afklaring” siger han og pointerer, at det er hele partiets holdning. Personligt er han – her inden analysen er klar – meget positivt indstillet over for endnu en bro i Danmark.'

Også de Radikale er ifølge avisartiklen, allerede nu tilhængere af en fast forbindelse over Kattegat, og partiets finansordfører Morten Østergaard, siger til Berlingske: ”Vi skal have den bro. Hvis der så kommer en analyse, som viser, at det er det glade vanvid, så kan vi revidere det. Men der er allerede lavet analyser og forstudier, og derfor er vi overbevist”.

Ifølge avisen, er Transportminister Hans Christian Schmidt (V) ikke tilhænger af at forhaste processen, og han vil ikke tage stilling til en fast Kattegat forbindelse før de igangværende analyser ligger færdige. Overfor avisen, understreger ministeren, at han har undersøgt muligheden for at analysen kan fremskyndes og det kan den ikke. Han siger til avisen: ”Så lad nu være med at presse de forskere derude. Vi har spurgt dem ad. Det bliver næsten antydnet at de sidder og holder papirerne tilbage. Det synes jeg ikke man kan være bekendt”.

SF har ifølge partiets trafikordfører Anne Bastrup ikke taget endegyldigt stilling til, hvorvidt man er tilhængere af en fast forbindelse over Kattegat, og hun siger til Berlingske:

”På den ene side synes mit parti med formanden i spidsen, at det er en god idé at få forbundet de to metropoler. På en anden side er der rigtig mange mennesker i Sønderjylland og på Fyn, som har en berettiget forventning, om, at en Kattegat-forbindelse ikke suger alle investeringerne ud”.

Berlingske har desuden spurgt Enhedslisten og Dansk Folkeparti om deres støtte til en fast forbindelse af Kattegat. Trafikordfører for Enhedslisten, Per Clausen siger til avisen: ”Vi har svært ved at se, hvordan en bilforbindelse skal kunne hænge sammen med, at man har en målsætning i Danmark om at reducere biltrafikken og flytte trafikken over i den kollektive trafik.”

Dansk Folkeparti har ifølge gruppeformand Kristian Thulesen Dahl, endnu ikke taget stilling til spørgsmålet, og han siger til avisen: ”Men vi vil selvfølgelig gerne så hurtigt som muligt have et fyldestgørende grundlag at kunne træffe en afgørelse på”.

Som det var tilfældet med de to øvrige store danske faste forbindelser, Storebælt og Øresund, skal projektet ifølge Socialdemokraterne finansieres via brugerbetaling, mens pensionskasserne tænkes at kunne investere i projektet, skriver avisen. ”Hvis investeringen ser fornuftig ud, så er vi klar”, lyder svaret fra Ulrik Weuder, chef for investeringer i infrastruktur i ATP. Han hæfter sig dog ved, at Kattegat-projektet ligger langt ude i fremtiden, og man først vil nærstudere forundersøgelserne, inden man drager nogen endelig konklusion’, skriver Berlingske.