



Medvind for Kattegatforbindelsen

'Aldrig har en fast forbindelse over Kattegat stået så centralt i den trafikpolitiske dagsorden, som den gør i øjeblikket. Sådan lyder det fra en yderst tilfreds formand for Kattegatkomitéen Jens Kampmann, der i mandags deltog i Transportministeriets konference om fremtidens infrastruktur.'

Dette skriver JP Århus d. 14. april 2010. Ifølge artiklen fik fremtrædende medlemmer af Kattegatkomitéen sat en fast forbindelse over Kattegat sat højt på mødets dagsorden, mens der også blev diskuteret trafikale løsninger i landet generelt:

' "Det var en bred konference men der blev snakket mest om Kattegat-forbindelsen," konstaterer formanden, der sammen med komitémedlemmerne borgmester Nicolai Wammen (S) og formand for Kommunekontakttråd i Midtjylland Anders G. Christensen holdt oplæg.'

I artiklen citerer JP Århus Jens Kampmann:

' "Nu har vi fået den på dagsordenen, så nu handler det om at holde den på dagsordenen," '.

Ifølge artiklen vil formanden tage fat i erhvervslivet i Århus, Silkeborg og Nordjylland samt indlede et samarbejde med en række jyske virksomheder, hvor der er enighed med Kattegatkomitéen i behovet for en fast forbindelse, for at knytte landets to kraftcentre sammen.

JP Århus skriver om mandagens konference i Transportministeriet, at flere forskellige planer for at hurtige tog mellem landets største byen, blev fremlagt, og i den forbindelse også et prismæssigt skøn på mellem 25 og 120 mia.kr, afhængig af hvilken løsning der vælges. Ifølge JP Århus ærgrer Kattegatkomitéens formand sig over at den fremlagte pris på 120 mia. kr. er et tema og giver ikke meget for diskussionen om hvorvidt en fast Kattegatforbindelse er for dyr. Jens Kampmann siger til JP Århus:

' "For dyr i forhold til hvad? Er det dyrt i forhold til hvad det kommer til at koste at køre over Kattegat? Det interessante er, om den er privatøkonomisk rentabel." '.