



## Købmanden fra JYSK og kongen fra Als slås om prestigebro.

Dette er en af overskriften i Berlingske Tidende søndag d. 8. august 2010, omhandlende Danmarks næste store broprojekt:

'Fra hvert sit ringhjørne kæmper Lars Larsen og Jørgen Mads Clausen – to af dansk erhvervslivs sværvægttere. Kampen står om Danmarks næste, store bro.'

Ifølge artiklen er Danfoss' bestyrelsesformand klar til en ny mission:

'Jørgen Mads Clausen vil have en bro eller tunnel til afløsning af århundreders færge-drift i den sydlige del af Lillebælt mellem Als og Sydfyn, hvis det er rentabelt. "Jeg tror, at det er samfundsøkonomisk meget rentabelt med en bro eller måske en tunnel," siger han.'

Jørgen Mads Clausen begrundet i Berlingske Tidendes artikel bl.a. behovet for en tredje Lillebæltsforbindelse med dens muligheder for den trafikale afvikling og gunstige udvikling af udkantsdanmark:

”Problemet for os i udkantsdanmark er, at udviklingen sker i de store byer, først og fremmest København. Med en fast forbindelse mellem Fyn og Sønderjylland kan man undgå at investere i udbygning ad den nord-sydgående sønderjyske motorvej samt motorvejen fra Middelfart til Nyborg, der er stærkt trafikerede og overbelastede af især lastbiler. Bilister fra Sjælland, Fyn og resten af Skandinavien kan på den måde komme hurtigere til Hamburg via en bro eller tunnel mellem Fyn og Sønderjylland. For mig er det også vigtigt at få skabt mere erhvervsudvikling i Sønderjylland, primært i Sønderborg Kommune,” siger Jørgen Mads Clausen.'

Berlingske Tidende skriver, at der med denne udmelding er lagt op til 'et kulørt slagsmål mellem de to jyske matadorer', idet Lars Larsen, grundlægger og ejer af JYSK, brænder stærkt for etableringen af en fast Kattegatforbindelse. Jørgen Mads Clausen og Lars Larsen er medlemmer af hver deres lobbyorganisation - en sønderjysk lobby og Kattegatkomitéen - som hver især kæmper for at overbevise Folketinget om, hvilken forbindelse der bør påbegyndes umiddelbart efter Femernforbindelsen forventes færdig i 2018.

'Danfoss-bossen håber, at en undersøgelse vil vise, at det er trafikmæssigt og forretningsmæssigt er fornuftigt at investere i en fast Fyn-Sønderjylland forbindelse' skriver Berlingske Tidende og fortsætter: 'Det giver Lars Larsen, medlem af Kattegatkomitéen, imidlertid ikke meget for. [...] "En Kattegatbro er langt vigtigere end en tredje bro over Lillebælt". "Jeg fatter ikke, at politikerne ikke allerede har sat gang i forundersøgelserne. Med Kattegatbroen vil man få bilister fra Midt- og Østjylland til at køre til Kastrup Lufthavn frem for som i dag, hvor mange vælger lufthavnen i Hamburg, når de skal rejse til udlandet, da det tager for lang tid at køre til København over Fyn. Desuden åbner Kattegatforbindelsen mulighed for, at rejsende kan komme fra Århus til København og modsat vej med højhastighedstog på en time mod i dag tre timer," siger han.'



Fra et regionsrådsmedlem i Region Syddanmark er der ifølge artiklen i Berlingske Tidende opbakning til Jørgen Mads Clausens forslag:

'En fast Kattegatforbindelse kan ødelægge visionerne om vækst og udvikling i Sønderjylland. Den bør derfor nedprioriteres, lyder opfordringen til politikerne på Christiansborg fra anden side: "Forbindelsen fra Fyn til Sønderjylland vil være betydeligt billigere og kunne tjenes langt hurtigere ind end en Kattegatforbindelse. Vi vil opfordre Folketinget til så snart det er muligt at foretage beregninger, så vi kan få sådan en forbindelse etableret før Kattegatforbindelsen," siger medlem af Regionsrådet i Region Syddanmark og de konservatives hovedbestyrelse, John Lohff, Sønderborg.'

Denne opbakning møder dog ifølge artiklen i Berlingske Tidende, følgende reaktion fra Lars Larsen:

'Lars Larsen ryster på hovedet af den sønderjyske opfordring til at nedprioritere hans kæphest, Kattegatforbindelsen. "Kattegatforbindelsen drejer sig jo om en meget større og vigtigere kamp, som har enorm betydning for både Øst-, Midt-, Vest- og Nordjylland, hvor befolkningen gerne vil have reduceret transporttiden til København betragteligt. Vores komité repræsenterer et gigantisk område - langt større end Sønderjylland. Jeg tror der kan skabes mere politisk opbakning til en fast Kattegatforbindelse," fastslår han.'

Artikel konkluderer dog at det næppe er sandsynligt at begge projekter bliver en realitet:

'Selv om to at dansk erhvervslivs rige og mest farverige personligheder arbejder for en fast forbindelse over henholdsvis Kattegat og Lillebælt er det temmelig usandsynligt, at Folketinget vil sige ja til begge milliardprojekter, og slet ikke på samme tid. Ifølge transportminister Hans Chr. Schmidt (V), valgt i Sønderjylland, undersøger hans ministerium kun en eventuel Kattegatforbindelse.'