

## Kattegatforbindelsen er det overordnede projekt



*Af regionsrådsformand Bent Hansen, Region Midtjylland*

Henover påsken har transportminister Hans Christian Schmidt offentliggjort en screeningsrapport om vejkapaciteten over Lillebælt.

Ministeren lægger op til, at denne screening skal danne grundlag for en debat på Transportens dag den 2. maj om prioriteringer for landsdelsforbindelserne og det overordnede vejssystem i Jylland.

Det er naturligvis en væsentlig og nødvendig debat, men det forekommer ikke særligt hensigtsmæssigt at tage hul på debatten om forbindelserne over Lillebælt, så længe landets overordnede infrastruktur endnu ikke er fastlagt.

Her tænker jeg naturligvis på den faste forbindelse over Kattegat. Det er en forbindelse, som vil ændre Danmarkskortet radikalt og dermed trafikmønstrene i Danmark. Det vil blive langt hurtigere at bevæge sig mellem Øst- og Vestdanmark, og der vil blive skabt nogle helt nye trafikstrømme.

Kattegatforbindelsen var sammen med Lillebæltsforbindelserne en væsentlig del af den strategiske analyse for Østjylland, som blev sat i gang efter trafikaftalen "En grøn transportpolitik" fra januar 2009.

Det vil ikke være rimeligt at skulle diskutere prioriteringer af landsdelsforbindelserne uden at have Kattegatforbindelsen med i debatten. En forbindelse over Kattegat vil udskyde behovet for en ny Lillebæltsforbindelse og andre lappeløsninger på det store H. Og endnu vigtigere: en Kattegatforbindelse vil give en flerstrengt infrastruktur mellem Jylland og Sjælland. Med en ny Lillebæltsforbindelse har vi fortsat kun én streng videre til Sjælland, nemlig Storebæltsforbindelsen. Hvad gør man så, når den er fyldt op? Bygger en parallel Storebæltsbro?

Det er blevet fremført, at en Kattegatforbindelse vil koble Fyn og det sydlige Jylland fra udviklingen i Danmark. Men vi har jo fortsat Storebæltsbroen, så Fyn og det sydlige Jylland vil langt ind i fremtiden have den samme rummelige infrastruktur mod Sjælland, som de har i dag.

Oven i købet slipper både Fyn og Trekantsområdet for den gennemkørende trafik, som ikke har ærinde i området, men kun er med til at fylde vejene op og forårsage unødigt luft- og støjforurening.

Alternativet til Kattegatforbindelsen er, at Jylland knyttes op på Hamburg på bekostning af Hovedstadsområdet. Det vil skabe et splittet land i stedet for et sammenhængende Danmark.

Jeg vil derfor opfordre Hans Christian Schmidt til at sikre, at Kattegatforbindelsen behandles på lige fod med andre øst-vest-forbindelser, så der kan tages stilling til et samlet forslag til, hvordan landet skal bindes sammen. Tiden er ikke til at drøfte lappeløsninger, før man har taget stilling til landets overordnede infrastruktur.