



Den 21. februar 2013

Kattegatbro giver bæredygtig transport

'En forbindelse mellem Aarhus og København vil begrænse antallet af indenrigsflyvninger og lastbiltransport', skriver regionsrådsformand i Region Hovedstaden, Vibeke Storm Rasmussen (S) i et debatindlæg på dknyt.dk d. 21. Februar 2013.

I indlægget skriver Vibeke Storm Rasmussen, at Hovedstadsregionen har 'brug for en samlet belysning af, hvad de store tunnelprojekter fra Femern Bælt, i Københavns havn og nu i Kattegat kræver af nye investeringer, så hovedstadsregionen, der i forvejen er hårdt presset af trængselsproblemer, ikke sander til trafikalt.'

Hovedstadsregionen hilser forbindelsen velkommen, hvis den kan medføre hurtigtog fra Aarhus til Københavns Lufthavn i Kastrup, således at indenrigsflyvninger kan reduceres. Hovedstadsregionen arbejder allerede i dag sammen med Skåne, Region Sjælland, Göteborg, Oslo og Hamburg netop om højhastighedstog via Kastrup af miljøpolitiske grunde, skriver Vibeke Storm Rasmussen i indlægget.

Samtidig peger regionrådsformanden på muligheden for skinnebåren godstransport mellem Jylland og Sjælland via en fast Kattegatforbindelse, hvorved regionens ønsker om regionsudvikling som et grønt trafikknudepunkt kan fremmes, samt muligheden for pendling til hovedstadsregionen. Om sidstnævnte skriver Vibeke Storm Rasmussen i debatindlægget: 'Vores vækst er betinget af opkoblingen på Göteborg, Oslo, Stockholm og Hamborg, men det er klart at folk fra Fyn og hele Sjælland arbejder i hovedstadsregionen – og det skal folk fra Aarhus da også kunne.'

Forudsætningen for dette er dog en bæredygtig og sammenhængende trafikløsning.