



Den 11. november 2015

## Kattegatanalyse trækker ud

”Transportministerien har udsat et møde fredag med politikere og Kattegatkomitéen, da en længe ventet strategisk analyse endnu ikke er klar til offentliggørelse”, skriver JP Aarhus tirsdag d. 10. november 2015.

Avisen skriver: ”Svaret på, om en fast forbindelse over Kattegat kan blive til noget, lader vente på sig. Den strategiske analyse af Kattegatforbindelsen er endnu ikke klar til at blive præsenteret for en gruppe politikere og formanden for Kattegatkomitéen, der ellers var indkaldt til et møde af transportminister Hans Christian Schmidt (V) for at drøfte analysens resultater”

Pressechef i Transportministeriet Mette Gerlach udtaler til JP Aarhus, at mødet er udsat lidt idet analysen skal arbejdes helt igennem, og oplyser at der endnu ikke er sat dato for et nyt møde.

Formand for Kattegatkomitéen, Jens Kampmann kalder det over for avisen dødsdømt at analysen er udskudt endnu engang:

” Nu har vi ventet i flere år, nu var det hele på plads, og så pludselig bliver det udsat. Jeg synes det er dødsdømt, fordi det er så vigtig en beslutning.”

Jens Kampmann siger til avisen, at ”det tyder på, at de er løbet ind i nogle overvejelser. Jeg gætter på, at de yderligere vil trykprøve analysen.”

JP Aarhus skriver, at Jens Kampmann vurderer, at der er et absolut grundlag for Kattegatforbindelsen ud fra de tal han har set for trafikken mellem øst- og vest-Danmark i Landstrafikmodellen.

Alligevel er analysen blevet udskudt flere gange. Det var oprindeligt planen, at regering og folketing allerede 2012 skulle have truffet en principbeslutning, skriver avisen. Grunden hertil er ifølge transportministeren udfordringer ved Landstrafikmodellen:

”Modellen, som udvikles af DTU Transport, har således ikke været i stand til at give resultater, som har gjort det fagligt forsvarligt at afrapportere analysen” har transportminister Hans Christian Schmidt ifølge artiklen oplyst overfor Folketingets Transportudvalg i september i år.