



Flytrafikken kan blive ramt af bro

Nordjyske Stiftstidende skriver d. 25. august 2010, at etableringen af en fast Kattegatforbindelse, kan få konsekvenser for Aalborg Lufthavn: 'En rejsetid på et par timer med tog mellem Aalborg og København kan betyde døden for flytrafikken mellem de to byer. Situationen kan opstå efter 2025, hvis der kommer en ny forbindelse over Kattegat, der medfører, at der kører højhastighedstog mellem Aalborg og København.'

Dette kan blive konsekvensen ifølge den samfundsøkonomiske analyse af en fast Kattegatforbindelse som rådgivningsfirmaerne DAMVAD og Grontmij Carl Bro har udarbejdet for Kattegatkomitéen, skriver Nordjyske:

'Vores udgangspunkt har været, at trafikken med indenrigsfly stort set stopper. For Aalborg Lufthavn kan det betyde, at den udelukkende bliver en udenrigsterminal. Men der kan ske det, at den prismæssige konkurrence gør, at det fortsat vil være fordelagtigt at flyve mellem Aalborg og København, siger analysechef Brian Gardner Mogensen, Grontmij Carl Bro.'

Overvejelserne om en fast Kattegatforbindelses indvirkning på Aalborg Lufthavn, kommer efter at Brian Gardner Mogensen tirsdag d. 24. august redegjorde for den omtalte samfundsøkonomiske analyse på konferencen Trafikdage ved Aalborg Universitet, under en debat om infrastruktur og vækst, skriver Nordjyske Stiftstidende. Ifølge artiklen er man fra de trafikpolitiske ordførere fra Dansk Folkeparti, Kim Christiansen og Socialdemokraterne, Magnus Heunicke, dog fortrøstningsfulde overfor Aalborg Lufthavns overlevelse:

'- Man kan formentlig diskutere, hvor meget lufthavnen i Tirstrup bliver påvirket af en ny forbindelse. Men tidsmæssigt og økonomisk tror jeg stadig, at det vil kunne betale sig at tage fly fra Aalborg, siger Dansk Folkepartis trafikordfører, Kim Christiansen.'

Ifølge Nordjyske Stiftstidende blev der dog på konferencen givet udtryk for at en fast Kattegatforbindelse vil få betydning for Nordjylland:

'På en række områder vil en forbindelse få betydning for udviklingen i Nordjylland. Analysen forudser, at der langs højhastighedsbanen kan komme en række udviklingskorridorer. Brian Gardner Mogensen nævner, at det f.eks. kan blive omkring Aalborg og Randers. Endelig vil en Kattegatforbindelse også give øget mulighed for at pendle mellem Nordjylland og København.'