



30. november 2011

## En fast forbindelse deler vandene

**En meningsmåling blandt aarhusianerne foretaget af Rambøll Analyse Danmark for JP Aarhus, viser at borgernes holdning til prioritering af nødvendige infrastrukturinvesteringer fortsat er uændret: 36% mener at en fast Kattegatforbindelse er løsningen på bedre at kunne komme til og fra Aarhus. I samme forbindelse har JP Aarhus spurgt transportordførere fra Folketinget om deres syn på en fast Kattegatforbindelse.**

I efterårets valgkamp blev en fast Kattegatforbindelse debatteret heftigt, idet der ikke syntes at være fuld enighed i partierne om opbakning til projektet. Sådan lyder det dog ikke i dag, ifølge JP Aarhus, som i en artikel d. 25. november 2011 bl.a. skriver: 'Spørger man de nyvalgte trafikordførere for de otte partier, der er repræsenteret i Folketinget, er der ingen, som taler om uenighed internt i partierne - men der er generelt en afventende holdning.'

I forbindelse med JP Aarhus' rundspørge blandt transportordførerne, siger bl.a. Rasmus Prehn som er ny ordfører på området for Socialdemokraterne, til avisen at: "der er bred enighed i vores parti om, at en Kattegatforbindelse er en god idé, og at man skal fremme projektet." Han tilføjer, at inden en beslutning kan træffes, må man afvente landstrafikmodellen som p.t. er under udarbejdelse ved DTU.

Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen er ifølge avisen enig, og kalder projektet visionært og en varig løsning for kapaciteten på vej og bane mellem Øst- og Vestdanmark, men siger dog til JP Aarhus, at "Venstres klare forudsætning for at gå med er, at en fast Kattegatforbindelse kan finansieres ved låneoptagelse og brugerbetaling. Derfor er projektets økonomi meget afhængig af forventningerne til trafikvæksten i sammenhæng med prisen for at passere en Kattegatbro. Desuden skal vi have projektets sammenhæng med udviklingen af jernbanen og trafikstrømmene over Fyn grundigt belyst. Såfremt der viser sig at være en robust økonomi i projektet, vil jeg, når analysen foreligger, anbefale Venstres folketingsgruppe, at vi støtter anlæggelsen af en fast Kattegatforbindelse".

Også Dansk Folkeparti bakker fortsat op om en fast Kattegatforbindelse, og transportordfører Kim Christiansen siger til JP Aarhus: "Personligt synes jeg, at en Kattegatforbindelse er en rigtig

god idé. Det er den fremtidssikrede løsning til at sikre en sammenhæng i Danmark. Dansk Folkeparti tager endelig stilling når vi har de sidste undersøgelser, senest i 2013.”

Fra Det Konservative Folkeparti og SF er man mere afdæmpet med tilkendegivelse af opbakning til projektet. Konservativ transportordfører Lars Barfoed udtaler til JP Aarhus, at partiet ”afventer de undersøgelser, der er i gang, sådan at vi kan tage stilling på et så fagligt velfunderet grundlag som muligt.” SFs Anne Baastrup udtrykker overfor JP Aarhus bekymring for finansieringen og tilbagebetalingen af projektet, samt konsekvenser for resten af landet.

Kun Enhedslistens Henning Hyllested er direkte imod det aktuelle forslag om en fast Kattegatforbindelse, men vil ifølge artiklen: ’gerne gå med til at få undersøgt om der er basis for en ren togbro.’