



Den 18. december 2014

## Byg dog den bro, Magnus Heunicke

'Man behøver ikke at tro på Murphys lov - ' Hvis noget kan gå galt, vil det det gå galt' - for at ønske sig en bro over Kattegat. Men det hjælper.'

Sådan indleder Anders Jerichow et indlæg i Politiken d. 3. december 2014, og referer til sårbarheden i den danske infrastruktur, såfremt Storebæltsbroen skulle blive påsejlet eller udsat for et terrorattentat.

'Men Murphys lov er ikke begrundelsen for en bro over Kattegat og slet ikke den eneste. Det giver bare ikke mening at lade dansk udvikling bero på en bro, der ikke sikrer den hurtigste forbindelse mellem landets to største byområder', fortsætter Anders Jerichow og spørger, hvorfor man skal bruge to timer mellem København og Aarhus med Timemodellen, når man kan bruge én, eller hvorfor man skal bruge tre timer fra Aalborg til København, når man kan nøjes med at bruge to.

'Det er ikke enten-eller. Vi har brug for både-og. Den Timemodel, som er aftalt, er reelt en løsning på regionstrafikken i koblingen af København, Odense og Sønderjylland. Modellen løser ikke behovet for en optimal kobling af København og Jylland fra Horsens og opefter.'

Artiklens forfatter henviser til, at Transportminister Magnus Heunicke endnu engang har udskudt den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse, fordi Landstrafikmodellen ikke dur. Han påpeger at det er fint, at man finder ud af at modellen ikke dur, men at det ikke er fint at tiden går, fordi samfundet i mellemtiden belastes unødvendigt. Han fortsætter:

'Skal Kattegat vente på Femernbroen? Hvorfor skulle den dog det? Broerne over Lillebælt, Storebælt og Øresund har alle skabt aktivitet og vækst. Det gør infrastrukturprojekter gerne. Og det vil en Kattegatbro også. Men den kan godt tage 20år at få op på sine bropiller. Så kan man forestille sig, at ministeren fik styr på sine modeller, så Folketinget kunne beslutte sig for broen over Kattegat?'

En modsat beslutning vil ifølge Anders Jerichow være sælsom - hvorfor køre hurtigt med tog, hvis man kan køre langsomt?

Anders Jerichow opsummerer: 'Ret beset handler det vel om at samle Danmark. At få arbejdsmarkedet til at hænge bedre sammen. At give den kollektive trafik optimale betingelser. Og om at belaste miljøet mindst muligt. Det er vel også nogenlunde derfor, at både København, Midt- og

Nordjylland har en klar interesse i, at Kattegatforbindelsen får liv. Det skal Fyn ikke være ked af. Fyn er fortsat fin.'

'Murphy bedes blande sig uden om den politiske proces. Kan vi ikke bare komme i gang?' afslutter Anders Jerichow.