



20.december 2010

Århus har droppet lillebror-komplekset

'Danmark har ikke råd til at droppe en Kattegatbro, mener Århus-borgmester Nicolai Wammen'. Sådan skriver Børsen d. 16. december 2010 i forbindelse med en længere artikelserie om udviklingen i Danmarks næststørste by, hvor der er stor opbakning til en fast Kattegatforbindelse fra såvel politikere som det lokale erhvervsliv.

Under overskriften 'Århus har droppet lillebror-komplekset' citerer Børsen Nicolai Wammen for, at Århus har masser af selvtillid, også selvom regionen omkring Århus er den lille spiller, på den globale scene. Avisen skriver: 'Det falder ikke i et anfald af østjysk storhedsvanvid, men i en forståelse af, at København og Århus bør knyttes meget tættere sammen end tilfældet er i dag.' Borgmesteren siger til avisen; "'Derfor bør vi have en Kattegatbro, hvor rejsetiden i tog mellem Danmarks største byer blot er 58 minutter, og hvor det vil opleves naturligt f.eks. at bo i Århus og arbejde i København," siger Nicolai Wammen.'

Argumentationen er klar: 'En tæt kontakt mellem Danmarks to stærkeste vækstregioner vil skabe yderligere vækst begge steder', skriver Børsen og citerer borgmesteren: "'Hele Danmark har ikke flere indbyggere end Storhamborg. Vi har ikke råd til at lade være", siger han.'

Jysk erhvervsliv kæmper for Kattegatbro

Også fra det østjyske erhvervsliv er der et stort ønske om en forbedret infrastruktur. Børsen skriver: 'En effektiv infrastruktur er alfa og omega for Østjyllands erhvervsvirksomheder. Det fastslår DI's formand for det østjyske område, Kim Boyter, under et interview i Ry, hvor den familieejede virksomhed Pressalit har sit hovedkvarter.'

Kim Boyter siger til Børsen: "'Det vigtigste rammevilkår for stort set alle virksomheder er en effektiv infrastruktur, så varer og medarbejdere kan komme ind og ud".'

Ifølge artiklen er en ny midtjysk motorvej et stort ønske, ligesom en fast Kattegatforbindelse: 'En fast forbindelse er også højt oppe på dagsordenen i det østjyske. "Herovre er der fuld opbakning blandt virksomhederne til en fast forbindelse over Kattegat, og det er mit indtryk, at sjællænderne er ved at finde ud af at projektet vil binde Danmark sammen. Vi taber en masse dynamik, når der er tre timers transporttid mellem landets to vækstcentre", siger Kim Boyter.'

Til trods for nye vejforbindelser til Aarhus Lufthavn, satser DI-formand Kim Boyter på Københavns Lufthavn, Kastrup, som det jyske erhvervslivs fremtidige, store internationale lufthavn. Kastrup vil være et naturligt valg, efter etableringen af en fast Kattegatforbindelse, skriver Børsen; "' Vi er glade for at Danmark har en international lufthavn, men uden en god logistik vil alternativet i dele af landet blive Hamborg eller Berlin", vurderer Kim Boyter.